



asielbedriegers, criminele vreemdelingen,
illegalen, islamradicalen, immigratie-profitariaat

BLIJF VAN ONS LAND!



Lees pag. 5

Marc Boterberg:

“Wij roepen het huidige beleid op om de dure studies en ontwerpen te stoppen en de handen uit de mouwen te steken. De huidige chaos op en rond de Markt moet worden aangepakt. Hoe eerder hoe liever.”



Lees pag. 2

Herinrichting Markt Lede

Lees pag. 2

Serviceflats Mesen

Lees pag. 3



Bestel uw VL-zelfklever

Lees pag. 8

■ Herinrichting Markt Lede

Met de beslissing van het Vlaams Gewest om op het kruispunt Vijverstraat–Wichelsesteenweg–Rammelstraat verkeerslichten te plaatsen, kwam het dossier herinrichting van de Markt te Lede weer op tafel. Het mobiliteitsplan voorziet een verkeersluwe Markt, waarbij o.a. het verkeer komende van de Kasteeldreef nu via de Kerkevijverstraat naar de Wichelsesteenweg zal worden geleid.



In de praktijk zal bij de herinrichting van de Markt dus begonnen worden met het gebied rond de Kerkevijverstraat en het Administratief Centrum, om daarna de Markt zelf aan te pakken. Studies zijn er inmiddels al voldoende geweest en de ontwerpen liggen a.h.w. klaar voor uitvoering. Alleen heeft de huidige politieke meerderheid er voor gekozen om de Markt zelf, in een zogenaamde tweede fase uit te voeren, gekoppeld aan een asverschuiving van de N442 ter hoogte van het marktplein.

Het Vlaams Belang is resoluut tegen het opsplitsen van de voorziene herinrichting van de Markt in twee fasen. Het Vlaams Ge-



west heeft immers laten weten voor de aanpassingwerken aan de N442 slechts kredieten te voorzien ná 2013. Als men weet dat er in 2014 nieuwe Vlaamse verkiezingen worden georganiseerd, dan wordt speculeren op kredieten voor de werken aan de N442 wel bijzonder riskant. Als het gemeentebestuur zijn wil, om in twee fasen te werken doorzet, lijkt ons de hernieuwing van de Markt zelf, nog heel ver af. Wie garandeert ons overigens dat de volgende Vlaamse Regering de gevraagde werken aan de N442 als prioritair zal weerhouden?

Kortom, het Vlaams Belang is van mening dat wanneer met de herinrichting van de Markt wordt begonnen, de werken dan maar ineens helemaal moeten worden afgewerkt. Geen half werk dus.

Overigens blijven wij van mening dat de Markt zelf verkeersluw moet zijn, waarbij het behoud van een beperkt aantal parkeerplaatsen noodzakelijk blijft. Het marktplein moet een ontmoetingsplaats worden waar het aangenaam vertoeven is, conform de initiële doelstellingen van de commissie Verkeersveiligheid en –leefbaarheid. De horeca en talrijke winkels in de omgeving moeten daarbij betrokken worden en kunnen ontgetwijfeld een belangrijke meerwaarde betekenen.

Wij roepen het huidige beleid op om de dure studies en ontwerpen te stoppen en de handen uit de mouwen te steken. De huidige chaos op en rond de Markt moet worden aangepakt. Hoe eerder hoe liever.

BON VBKrant 01/11



Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

VLAAMS BELANG
Madouplein 8 bus 9
1210 Brussel
info@vlaamsbelang.org
www.vlaamsbelang.org

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 72 56. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

REGIOSECRETARIAAT:

Albert Lienartstraat 5
9300 Aalst
T. 053/77.55.07
F. 053/70.30.76
Gsm 0476/499.256

secretariaat.aalst@vlaamsbelang.org

Openingsuren:

Maandag tot en met vrijdag:
van 9u30 tot 12u00
(op afspraak)
en van 13u00 tot 18u00

■ Wandelpaden

Donderdag 27 januari 2011 werd door de vzw 'De Streekspiegel' en de gemeentelijke 'Cultuurdienst Lede' de nieuwe wandelkaart "Lede anders bekeken" aan het brede publiek voorgesteld.

De nooit aflatende inspanningen van onze Vlaams Belang-fractie in de gemeenteraad en in de commissies om de wandelpaden in ere te herstellen, heeft dan uiteindelijk toch tot resultaat geleid.

De nieuwe wandelkaart beschrijft op een overzichtelijke manier de zeven gemeentelijke wandelpaden, met enkele aantrekkelijke illustraties en verzorgde historische toelichtingen.

Heel wat Ledenaars hebben, onder leiding van een cartograaf, hun steentje bijgedragen deze kaart tot een nuttig gebruiksinstrument te maken.

De wandelkaart is o.a. te verkrijgen op het gemeentehuis, helaas tegen een vergoeding van 2,50 euro.



■ Serviceflats Mesen

Onlangs kwam het dossier 'Serviceflats Mesen' nog eens op de gemeenteraad. Het was een tijdje stil geweest rond dit dossier, maar uiteindelijk werd het bestek (Lastenboek) voor dit project dan toch ter bespreking voorgelegd.

Het is de bedoeling 45 assistentiewoningen op te richten in een zogenaamde PPS-constructie (Privaat Publieke Samenwerking), waarbij de gemeente Lede de gronden in het park Mesen ter beschikking stelt en een private investeerder instaat voor zowel de budgettering, het ontwerp, de constructie, de financiering, het onderhoud als de exploitatie van het ganse project.

Het OCMW van Lede zal voor een periode van 30 jaar (periode van het opstalrecht) 8 van deze serviceflats huren aan sociale huurprijs. Voor de overige 37 assistentiewoningen wordt de daghuurprijs bepaald in functie van o.a. het kwaliteitsniveau van de flats.

Tijdens de bespreking in de gemeente-



raad stelde ons raadslid Boterberg dat er voor het Vlaams Belang twee elementen van prioritair belang worden geacht nl. de daghuurprijs en de toekenningscriteria.

De daghuurprijs moet hoe dan ook betaalbaar blijven voor de gemiddelde Ledenaar. We zullen daar zeer strikt op toezien. Bij de toekenningscriteria komt het er voor Boterberg vooral op aan de serviceflats hoofdzakelijk voor de inwoners van Lede

te voorzien. De gemeente stelt immers gemeenschappelijke grond ter beschikking op één van de meest aantrekkelijke sites van onze gemeente; een terrein dat overigens betaald werd met het belastinggeld van elke Ledenaar.

Het lastenboek biedt ons inziens te weinig garanties hiervoor. De omschrijving "band met de gemeente Lede" is te vaag geformuleerd en laat de deur wagenwijd open voor niet-Ledenaars.

■ 'Snel Belg'-wet blijft

Midden januari kondigde de N-VA met veel trompetgeschal en mediagedruis aan dat de 'Snel Belg'-wet verleden tijd was. Niets is minder waar.

Nadat de N-VA door de Franstaligen was vastgereden in haar poging om enkele slappe wijzigingen aan de nationaliteitswetgeving op de agenda te plaatsen, stelde de partij zich tevreden met een futiele troostprijs: een minimale aanpassing van het huishoudelijk reglement in de Kamercommissie Naturalisaties.

Cosmetica

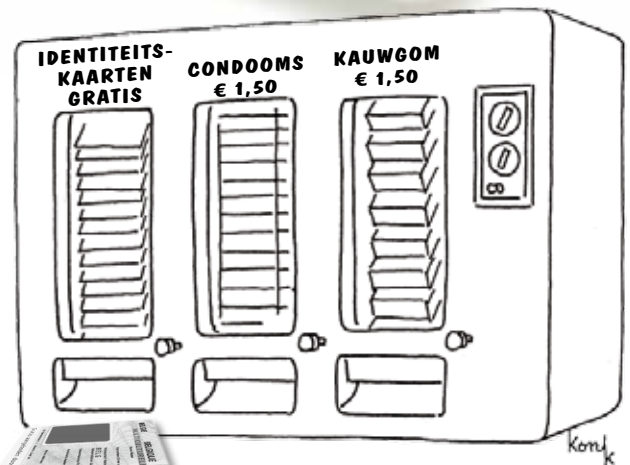
Liefst 75 procent van de nationaliteitsverwervingen gebeurt echter automatisch via eenvoudige verklaring op het gemeentehuis. Daaraan wijzigt niets, zodat ook in de toekomst aan de lopende band vreemdelingen zonder enige voorwaarde tot 'Belg' zullen gebombardeerd worden. Wat het overige kwart betreft dat via de Kamer passeert, blijven de wijzigingen beperkt tot cosmetica. Zelfs de kennis van de streektaal blijkt geen noodzakelijke vereiste. Het volstaat immers dat de 'kandidaat-Belg' de bereidheid toont om

de taal van zijn woonplaats te leren. Dat kan bijvoorbeeld door af en toe naar de ouderavond te gaan of een attest af te leveren van de plaatselijke vissersclub. Bovendien hebben de Franstalige partijen reeds aangekondigd dat zij bij de beoordeling van naturalisatiedossiers ook in de toekomst geen rekening zullen houden het - compleet uitgeholde - taalcriterium.

Dode mus

In de praktijk zal er dus niets veranderen. Net zoals Open VLD en N-VA zich in het Vlaams Parlement tevreden stellen met een niet afdwingbaar en vrijblijvend inburgeringsbeleid, zijn zij ook deze keer blij met een dode mus. De show die met welwillende medewerking van sommige media werd op-

gevoerd, als zou de 'Snel Belg'-wet zijn afgeschaft, moet maskeren dat de zogenaamde verstrenging een lege doos is. Wanneer binnenkort opnieuw een reeks naturalisaties zal worden goedgekeurd, zal het Vlaams Belang het politieke bedrog dat hieromtrent werd opgevoerd, ontmaskeren.

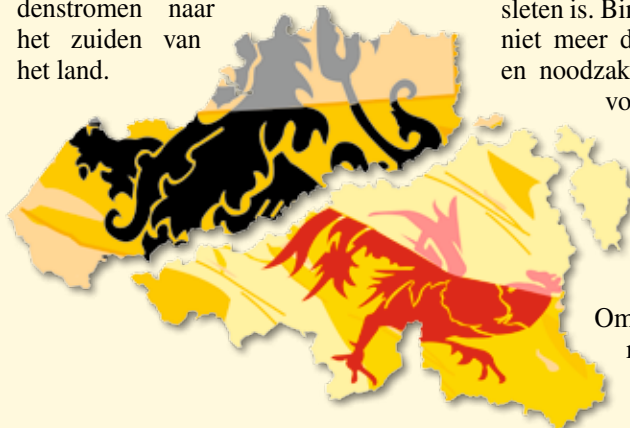


■ Vlaanderen moet het zélf doen

Op 17 februari brak dit land het record 'regeringsvormen'. Meer dan een half jaar na de verkiezingen van juni 2010 staan de onderhandelaars nog geen stap verder.

Nochtans waren CD&V, N-VA en SP.a aan de onderhandelingstafel tot grote toegevingen bereid. Van de splitsing van de sociale zekerheid of van échte fiscale autonomie was al lang geen sprake meer. En voor de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde waren CD&V, N-VA en SP.a dan toch bereid om een onaanvaardbare

prijs te betalen. Maar dat alles was niet genoeg voor de Franstaligen: zij willen vasthouden aan het huidige status quo en pleiten voor eeuwigdurende 'solidariteit'. Binnen België is die solidariteit synoniem voor Vlaamse miljardenstromen naar het zuiden van het land.



Genoeg tijd verloren

De beloofde grote staatshervorming komt er niet. Nu niet en morgen niet. De eindeloze onderhandelingen maakten wel duidelijk dat België tot op de draad versleten is. Binnen België krijgt Vlaanderen niet meer de mogelijkheid om normale en noodzakelijke hervormingen door te voeren. Verder onderhandelen over een zoveelste mini-hervorming is dan ook puur tijdverlies. Die tijd kunnen we beter besteden aan de voorbereiding van de orderlijke opdeling van België. Om uit de Belgische chaos te geraken, moet Vlaanderen eindelijk op eigen benen staan.

BLIJF VAN ONS LAND!

Het immigratieprobleem barst compleet uit zijn voegen; de factuur voor de belastingbetaler eveneens.

De immigratiesluizen naar dit land staan verder open dan ooit. In totaal werden vorig jaar niet minder dan 19.941 asielaanvragen ingediend, het hoogste cijfer in bijna tien jaar. Aangezien achter elk dossier meerdere personen (kunnen) schuilgaan, wordt het aantal dossiers door de bevoegde instanties traditioneel met een derde vermeerderd, wat betekent dat alleen al via de asielpoort zo'n 27.000 vreemdelingen dit land binnenkwamen. Dat is een instroom ter grootte van een stad als Herentals of Oudenaarde.

Druk opvoeren

Elke dag wordt duidelijker dat de ongebreidelde immigratie een aanslag vormt op ons sociaal zekerheidssysteem en de leefbaarheid van onze steden ondermijnt. Geconfronteerd met de feiten, beginnen stilaan ook anderen de analyses te onderschrijven die het Vlaams Belang jaren geleden reeds maakte. Heel vaak, zo niet altijd, volgen op de woorden echter geen daden en blijft een en ander beperkt tot

lippendienst en aankondigingspolitiek.

Om de druk op te voeren en de andere partijen voor hun verantwoordelijkheid te plaatsen, lanceerde het Vlaams Belang een nieuwe campagne onder het motto 'Blijf van ons land'. De campagne brengt een assertieve boodschap, die wordt verspreid met affiches, bijna een miljoen pamfletten in heel Vlaanderen en tal van straatacties. Het Vlaams Belang lanceert geen losse flodders en vrijblijvende ideetjes, zoals andere partijen doen, en presenteert naar aanleiding van deze campagne 30 concrete voorstellen ter oplossing van het immigratieprobleem.



Nu handelen!

De actualiteit toont aan dat het Vlaams Belang altijd al de correcte analyses heeft gemaakt. Buitenlandse voorbeelden bewijzen dat ons programma wel degelijk werkt. Onze voorstellen inzake immigratie en integratie zijn kordaat, maar realistisch én zijn in sommige landen ondertussen regeringsbeleid. Dat was gisteren reeds het geval in Denemarken en dat is het vandaag ook in Nederland. Het Vlaams Belang wil dat ook Vlaanderen volgt. De massa-immigratie moet uiteindelijk een halt worden toegevoerd. Niet straks, maar nu!

Een greep uit onze voorstellen:

- **Waterdichte immigratiestop**
- **Opvang in gesloten asielcentra**
- **Repatriëring van criminele en illegale vreemdelingen**
- **Strengere regels voor gezinshereniging**
- **Afschaffing 'Snel Belg'-wet**
- **Afschaffing dubbele nationaliteit**
- **Inperking van het recht op sociale uitkeringen voor 'nieuwkomers'**

SMS naar 3111

(vermelding 'immigratie + uw naam en adres')

Wie onze nieuwe brochures 'Immigratie: problemen en oplossingen' en 'Immigratie: financiële en maatschappelijke kostprijs' wil bestellen, kan ook een bericht sturen naar info@vlaamsbelang.org

(0,50 euro per sms)



■ Nieuws van onze parlementsleden

Al 12 jaar pleidooi voor uitbouw palliatieve zorgen



Sedert de mooie uitzending van Phara de Aguire over het levenseinde en het sterven van Bart is voor het eerst het grote publiek op de hoogte gebracht van het bestaan van 'palliatieve sedatie'. Dit is geen euthanasie, waar een spierverslapper wordt toegediend en men binnen het kwartier sterft, maar het is een middel waardoor men in een diepe slaap wordt gebracht waaruit men niet meer ontwaakt maar waardoor men ook niet vroeger overlijdt. Palliatieve sedatie gebeurt in de eindfase van een terminale ziekte zodat de patiënt niet moet lijden en rustig kan sterven.

Sinds de invoering van de euthanasiewet onder paars 11 jaar geleden (waar ik toen de woordvoerder was van het voormalig Vlaams Blok), en gedreven door mijn eigen ervaring met mijn eerste echtgenoot die 12 jaar geleden door longkanker thuis stierf na palliatieve sedatie, vecht ik voor meer middelen en voor meer erkenning van palliatieve zorg. Uit onderzoek blijkt dat 75% van de kankerpatiënten thuis wenst te sterven, liefst zonder veel pijn, maar dat in werkelijkheid slechts voor 25% deze wens in vervulling gaat. Nochtans kan dit want men kan altijd beroep doen

op palliatieve begeleidingsequipes. Maar het publiek kent deze equipen niet, zelfs 1/5 van de huisartsen kent hun bestaan niet!

Palliatieve zorg is onvoldoende gekend bij het grote publiek. De meeste mensen denken dat ze euthanasie moeten vragen als ze pijnloos willen sterven, maar dat is een misverstand. De meesten willen in werkelijkheid 'zacht inslapen', palliatieve sedatie dus.

En dus hield ik gedurende al die jaren een pleidooi voor informatie over en de uitbouw van palliatieve zorgen: ik diende interpellaties in, vragen, moties, een voorstel van resolutie,... maar alles werd weggestemd door de meerderheidspartijen: sp.-a, Open Vld, CD&V en N-VA. En nu hebben ze eindelijk zelf een voorstel van resolutie ingediend: een voorstel voor informatie over en uitbouw van palliatieve zorg. Mijn steun krijgen ze. Want mij maakt het niet uit van welke partij het komt, het is de inhoud die telt. En de inhoud van hun resolutie is bijna een kopie van de mijne van 4 jaar geleden, die toen door hen werd weggestemd.



Gerda Van Steenberge
Vlaams Volksvertegenwoordiger

Guy D'haeseleer dient voorstel in tot afschaffing monarchie

Reeds lange tijd bestaat discussie over de staatkundige rol die een erfelijk koningschap toekomt in ons democratisch politiek stelsel. Volksvertegenwoordiger **Guy D'haeseleer** zit hierin een onverenigbaarheid. Met de uitdrukkelijke bedoeling haar bestaan zelf in vraag te stellen, wil hij de functie van het koningshuis opheffen en de facto afschaffen. De monarchie is een instituut dat zich verder zet op basis van erfopvolging, een overblijfsel uit de tijd dat landen en mensen bezit waren van despoten.

Een democratie kan niet aanvaarden dat één familie via erfopvolging politieke macht krijgt toebedeeld. Wie in een democratie politieke macht uitoefent, moet daarvoor verantwoording afleggen aan de volksvertegenwoordiging, aan de kiezers. Bovendien heeft het Belgische koningshuis zich altijd afgezet tegen emancipatorische bewegingen zoals bijvoorbeeld de Vlaamse Beweging. Dat monarchie niet rijmt op democratie, is dan ook een terechte vaststelling.

Het Vlaams Belang is voorstander van de republiek, waarin de president democratisch door het volk wordt gekozen. Volksvertegenwoordiger Guy D'haeseleer diende dan ook een voorstel tot herziening van de grondwet in. Tekst kan aangevraagd worden via guy.dhaeseleer@telenet.be.



Hoop voor de Denderstreek?

De vernieuwing van de sluizen in het Denderbekken zijn nog niet voor morgen. Misschien kan er vanaf 2013 begonnen worden met de noodzakelijke werken. Eerst moeten er echter nog het plan MER (milieueffectenrapport), het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP), het project-MER en nadien de bouwvergunning goedgekeurd worden en dat neemt allemaal zeer veel tijd in beslag.

In haar antwoord op een actuele vraag in het Vlaams Parlement van Vlaams Volksvertegenwoordiger **Erik Tack** antwoordde de bevoegde minister dat deze stappen zouden moeten afgewerkt zijn tegen 2012.

Dan is het verhaal natuurlijk nog niet gedaan. Het moet dan nog beginnen. Dan moet de Vlaamse Regering immers ook nog de nodige centen voorzien voor de bouw van de nieuwe sluizen en voor het uitbaggeren van de Dender. Deze investeringen kunnen immers niet ten koste gaan van de budgetten voor het onderhoud van de sluizen elders. Tegen 2020 zou alles moeten kunnen gerealiseerd zijn.

Laten we hopen dat er nu eindelijk ernstig werkt wordt gemaakt. In 2003 had men immers ook al een aantal werken in het vooruitzicht gesteld waarvan tot op heden niet veel te merken valt. Was men dan in gang geschoten, was de ellende van de voorbije maanden er misschien niet geweest. Erik Tack volgt het dossier op de voet.



■ Varkensmarkt Oordegem



Eindelijk is het zover. Met de herinrichting van de N9 en de Zwaanstraat kan er op relatief korte termijn een oplossing komen voor de gevaarlijke verkeerssituatie rond de Varkensmarkt en de N9.

Niet alleen de gevaarlijke manoeuvres van zware vrachtwagens bij het in- en uitrijden van de Varkensmarkt baart onze Vlaams Belang-fractie al enige tijd ernstige zorgen, ook de uiterst gevaarlijke situatie voor de fietsers langs de N9 wordt nu aangepakt.

Als alles goed gaat, zullen de werken kunnen starten na het bouwverlof. Ze zullen ongeveer een jaar in beslag nemen.

■ Let op! Vallende palen



Stel u eens voor dat u bij het rijden langs een autosnelweg vlak voor uw neus een verlichtingspaal ziet naar beneden donderen. Als u dat op 1 april zou vertellen, zou u onmiddellijk aan een aprilgrap denken. Een Belgenmop misschien? Mis, in Vlaanderen bittere ernst.

Nu wordt ons verteld (wijsgemaakt) dat er wel degelijk regelmatige controles worden verricht van al die verlichtingspalen. Sinds dat voorval heeft men echter al meerdere palen preventief moeten neerhalen. Net zo met het noodzakelijk onderhoud van de wegen. Ook daarin schiet men in Vlaanderen erg tekort. Het aantal ongevallen en beschadigde voertuigen veroorzaakt door putten in de weg is nog nooit zo groot geweest.

De Minister plant nu een grote inhaalbeweging voor het structureel onderhoud van onze wegen. Nochtans betaalt de Vlaamse

automobilist belasting op de in verkeerstelling van zijn auto, jaarlijkse verkeersbelasting, accijnzen en BTW op de brandstof en binnenkort nog een autowegenvignet en/of rekeningrijden. En dan spreken we nog niet van de verkeersboetes.

Voor flitspalen anderzijds is er geld genoeg. Hoe komt dat dan; is er dan geen geld voor het noodzakelijk onderhoud van onze wegen? Uiteraard brengt Vlaanderen genoeg geld binnen. Alleen wordt daar binnen de Belgische constructie en de zo gezegde solidariteit veel van afgeroomd met de medewerking van de politici van de traditionele partijen. U weet wel in welke richting.

Het Vlaams Belang pleit al jaren voor de noodzakelijke splitsing van België. Op zijn minst zal de Vlaamse overheid dan over voldoende middelen beschikken om de haar toevertrouwde, noodzakelijke taken naar behoren uit te voeren.

Erik Tack
Vlaams Volksvertegenwoordiger

■ Nieuwe nummerplaat? Bestel uw VL-zelfklever!

Eind januari lichtte het Vlaams Belang een aantal voorstellen toe die moeten leiden tot de invoering van 'VL' als kenteken in de luchtvaart, het postwezen, het internet en het verkeer.

Wat het wegverkeer betreft, is sinds november vorig jaar de Europese nummerplaat verplicht voor nieuwe wagens. Aanvankelijk werd voorgesteld om de traditionele kleurencombinatie van rood en wit te vervangen door zwarte letters op een gele achtergrond.



Grondige studies hadden immers uitgewezen dat dat vanuit veiligheidsoogpunt het beste was. Die 'Vlaamse' nummerplaat was voor de Franstaligen echter onaanvaardbaar.

Het resultaat is dat alles blijft zoals het was. Op de 'nieuwe' Europese nummerplaat blijft de bestaande 'rood-wit-combinatie' behouden en staat naast de cijfer- en lettergegevens bovendien het witte 'B'-landkenteken afgedrukt op een blauw veld met Europese sterrenkrans.

Het Vlaams Belang gaat ook hier in het offensief en biedt alle Vlamingen gratis VL-kentekens aan. Deze kunnen worden aangebracht op oude en nieuwe nummerplaten, maar ook op fietsen, boekentassen, enzovoort. Manifesteer u als een bewuste Vlaming en kleef het VL-kenteken!

kleurencom-

binatie van rood en wit te vervangen door zwarte letters op een gele achtergrond.



U kan deze GRATIS VL-kentekens

bestellen via:

Telefoon: 02/219.60.09

E-post: vl@vlaamsbelang.org

(0,50 euro per sms)

SMS naar 3111
(vermelding 'VL + uw naam en adres')



■ Meldpunt media

Al te vaak wordt het Vlaams Belang door de vaderlandse media stiefmoederlijk behandeld. Niet alleen de openbare omroep 'vergeet' regelmatig te berichten over initiatieven van het Vlaams Belang, ook andere media zijn dikwijls in hetzelfde bedje ziek. Volgens bepaalde geruchten zouden er zelfs "afspraken tussen de zenders" bestaan om geen enkele mandataris van het Vlaams Belang in beeld te brengen

wanneer de partij daarin 'menselijk' of 'positief' zou overkomen.

In het kader van een breder mediaplan start het Vlaams Belang met een 'Meldpunt Media'. Leden en sympathisanten van onze partij die van mening zijn dat het Vlaams Belang door bepaalde media wordt gediscrimineerd, kunnen concrete feiten voortaan melden via media@vlaamsbelang.org.

MELDPUNT



MEDIA



Sinds kort verspreiden de Vlaams Belang Jongeren tweewekelijks een eigen elektronische nieuwsbrief. Inschrijven op de elektronische nieuwsbrief kan door de melding 'Nieuwsbrief' te sturen naar info@vbj.org, voorzien van uw naam en uw voornaam.